

โครงการเดินทางปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยเมื่อนั่งรถจักรยานยนต์ศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา ปีการศึกษา 2564

1. หลักการและเหตุผล

การที่เด็กเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน 99% สาเหตุเกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยรายงานของสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ยังเผยว่า มีเด็กไทยเพียง 7% เท่านั้นที่ใส่หมวกนิรภัยระหว่างการเดินทาง ซึ่งอัตราการใช้หมวกนิรภัยจำนวนน้อยนี้เอง สะท้อนให้เห็นถึงความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ว่าภัยอันตรายรอบตัวนั้นสามารถเกิดขึ้นได้แบบไม่คาดฝัน และเป็นเรื่องที่น่ากังวลที่พ่อแม่และผู้ปกครองหลายๆ คนไม่ตระหนักถึงความสำคัญในการให้บุตรหลานสวมใส่หมวกนิรภัยขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ แล้วก็มีอีกหลายครอบครัวที่แม้จะสวมหมวกนิรภัยให้เด็ก แต่กลับไม่รู้ว่าจะเลือกใช้หมวกนิรภัยที่มีคุณภาพ มีขนาดพอดีกับศีรษะเด็ก และจะสวมใส่หมวกนิรภัยให้เด็กอย่างถูกวิธีได้อย่างไร ด้วยเหตุนี้ การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและได้มาตรฐาน รวมถึงการเรียนรู้วิธีการใช้ถนนอย่างถูกต้อง จึงเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญในการป้องกันและสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยบนท้องถนน เพื่อลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ดังนั้นเพื่อกระตุ้นให้เกิดพฤติกรรมที่ถูกต้องในการใช้ถนน การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่เด็ก พ่อแม่ และผู้ปกครอง ให้เห็นถึงความสำคัญของการใช้หมวกนิรภัย พร้อมอบรมการใช้งานที่ถูกวิธีซึ่งเป็นเรื่องจำเป็นอย่างมากในการช่วยลดจำนวนตัวเลขผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในเด็ก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กที่ถือเป็นอนาคตของชาติ

ศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา ตระหนักถึงความสำคัญของการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนของเด็กนักเรียน ศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา จึงได้จัดทำโครงการเดินทางปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยเมื่อนั่งรถจักรยานยนต์ ศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา ประจำปีการศึกษา 2564 ขึ้น โดยการจัดอบรมด้านความปลอดภัยทางท้องถนน และการสาธิตใช้หมวกนิรภัยอย่างถูกวิธีให้กับครู เด็กนักเรียน และผู้ปกครอง โดยเน้นให้เด็กๆ เป็นศูนย์กลาง ส่วนครูและผู้ปกครองจะทำหน้าที่เป็นผู้ดูแลและให้ความรู้ที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เด็กๆ ได้เดินทางไปกลับโรงเรียนได้อย่างปลอดภัย และหวังจะลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตของเด็กไทยจากอุบัติเหตุทางถนน

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดจำนวนประชาชนที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดความสำเร็จ : จำนวนประชาชนที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (คน)
2. เพื่อลดสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน
ตัวชี้วัดความสำเร็จ : จำนวนสถานที่ที่เป็นจุดเสี่ยงก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน
3. เพื่อเพิ่มจำนวนมาตรการชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดความสำเร็จ : จำนวนมาตรการชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

3. เป้าหมาย

1. ผู้ปกครอง และเด็กนักเรียนศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา ทุกคน

4. วิธีดำเนินการ

1. เตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ในการดำเนินโครงการ มิถุนายน 2. จัดอบรมให้ความรู้
2. การใช้ถนนอย่างถูกต้อง
3. การเลือกใช้หมวกนิรภัย
4. การสวมใส่หมวกนิรภัยให้เด็กอย่างถูกวิธี
5. การสาธิตใช้หมวกนิรภัยอย่างถูกวิธีให้กับครู นักเรียน และผู้ปกครอง
6. สรุปและรายงานผล ภายใน 30 วันหลังเสร็จสิ้นโครงการ

5. งบประมาณ - บาท

6. การวัด และประเมินผล

1. แบบสอบถามความพึงพอใจต่อโครงการ
2. การรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เด็กนักเรียนศูนย์เด็กก่อนเกณฑ์วัดจันทิมา สวมหมวกนิรภัยและได้มาตรฐานขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างน้อยร้อยละ 100
2. ครูและผู้ปกครองได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร และการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ร้อยละ 100 ผลลัพธ์ ครูและผู้ปกครองมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร รวมถึงการมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน อันจะมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาจราจร และช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลให้เด็กนักเรียนได้เดินทางไปกลับโรงเรียนได้อย่างปลอดภัย โดยการสวมใส่หมวกนิรภัยและได้มาตรฐานขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์

ลงชื่อ
(นางราตรี งามะพันธ์)
ครู

ลงชื่อ
(นางวิหุสิริภัค ปานูเวช)
หัวหน้าสถานศึกษา

ลงชื่อ
(นางกัญญารัตน์ วิจิต)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ และวัฒนธรรม
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่